

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
PORSCHE CLUB RUSSLAND**

**ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ
PORSCHE SPORT CHALLENGE 2014**

РЕГЛАМЕНТ

PORSCHE SPORT CHALLENGE 2014

1. Общая информация

В 2014 году, Чемпионат состоит из двух типов соревнований:

Porsche Club Cup (PCC) – серии заездов на лучшее время прохождения круга гоночного трека («Time Attack»);

Porsche Sport Challenge (PSC) – 30-ти минутная очная гонка.

Соревнования PORSCHE CLUB CUP / PORSCHE SPORT CHALLENGE являются непрофессиональным закрытым клубным Чемпионатом для владельцев автомобилей PORSCHE. Официальное название Чемпионата согласованно с PORSCHE RUSSLAND и проводится при его поддержке. Все права на соревнования принадлежат PORSCHE CLUB RUSSLAND.

1.1 Календарь 2014 года:

1-й этап – 01 июня, Moscow Raceway;

2-й этап – 22 июня, Moscow Raceway;

3-й этап – 12 июля, SmolenskRing;

4-й этап – 02 августа, NRing (Нижегородское кольцо);

5-й этап – 14 сентября, Moscow Raceway;

6-й этап – 05 октября, Moscow Raceway.

Организатор оставляет за собой право изменять количество, даты и места проведения этапов Чемпионата не позднее, чем за 14 (четырнадцать) дней до указанной в календаре даты соревнований. Информационные бюллетени публикуются на официальном сайте Porsche Club Rusland.

1.2 Данные Организатора:

ООО «Кесельман Моторспорт»

119634, г. Москва, ул. Шолохова, д. 6, кв. 53

тел.: (495) 731-74-34

e-mail: 7730830@gmail.com

Директор Кесельман Олег Оскарович

2. Общие положения Регламента (PCC/PSC)

2.1 Стартовые взносы (PCC/PSC)

При условии прохождения электронной регистрации, стоимость стартовых взносов за один этап соревнования, составляет:

для членов официальных Porsche клубов России, подтвердивших оплату членских взносов за 2014 год – 10 000 рублей;

для всех остальных – 12 000 рублей.

Для подтверждения оплаты членских взносов за 2014 год, членам Porsche Club Rusland и Porsche Club Moscow необходимо предъявить премиальную клубную карту, членами региональных Porsche клубов России и Porsche Club Classic – платежный документ.

Разрешается заявляться в оба типа соревнований (PCC и PSC), оплатив 2 (два) стартовых взноса. Водители, заявившиеся в двух типах соревнований, допускаются к участию в заездах PCC («Time Attack») только после финиша очной гонки PSC.

Если водитель по какой-либо причине не может продолжить участие в этапе соревнования, а также в случае досрочного завершения заездов по решению администрации трека и/или организатора, стартовые взносы не возвращаются.

Организатор соревнований оставляет за собой право увеличивать стоимость стартовых взносов не позднее, чем за 14 (четырнадцать) дней до указанной в календаре даты этапа Чемпионата или с согласия всех участников. Информационные бюллетени публикуются на официальном сайте Porsche Club Rusland.

2.2 Регистрация и оплата стартовых взносов (PCC/PSC)

Для участия в соревнованиях, всем водителям необходимо пройти электронную регистрацию на сайте Porsche Club Rusland: http://www.porsche-club-rusland.ru/PorscheClubs/pc_rusland/pc_main.nsf/web/2919942888F45B55C12578D0002482B3 Электронная регистрация открывается за 2 (две) недели и заканчивается за 3 (три) дня до указанной в календаре даты этапа Чемпионата.

Оплата стартовых взносов производится наличным платежом во время прохождения административных проверок перед началом заездов каждого этапа Чемпионата. Организатор Чемпионата оставляет за собой право ввести обязательную предварительную безналичную оплату стартовых взносов. Информационные бюллетени публикуются на официальном сайте Porsche Club Rusland.

ВНИМАНИЕ! ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ, НЕ ПРОШЕДШИХ ЭЛЕКТРОННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ

Водители, не прошедшие электронную регистрацию, могут быть допущены к участию в соревновании с разрешения организатора Чемпионата и на следующих условиях:

- Регистрация водителей производится не раньше 10:00, после окончания административных проверок;
- При регистрации, водитель обязан оплатить стартовый взнос в размере 15.000 рублей (члены официальных Porsche клубов России, подтвердившие оплату членских взносов за 2014 год) или 18.000 рублей (все остальные).
- После регистрации, водители обязаны пройти технический контроль автомобилей, а затем инструктаж по правилам соревнования и безопасности.
- После инструктажа, водители допускаются к участию в оставшихся заездах, согласно ведомостям, размещенным на информационном стенде соревнования.

Требования к участникам (PCC/PSC)

Ознакомление с данным Регламентом Чемпионата, регистрация и оплата стартовых взносов являются строго обязательными для всех водителей.

Все водители во время прохождения административных проверок перед началом заездов каждого этапа Чемпионата обязаны:

- Заполнить и подписать «Отказ от ответственности» («Заявление»), освобождающее от любой ответственности организатора Чемпионата и персонал, обслуживающий мероприятие. Подписывая «Заявление», водитель подтверждает признание данного Регламента Чемпионата и его Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям данного Регламента Чемпионата и его Приложений;
- Заполнить и подписать страховой полис от несчастных случаев;
- Предъявить водительское удостоверение и паспорт.

После прохождения административных проверок все водители обязаны наклеить на автомобили стартовые номера и обязательную рекламу, а затем пройти технический контроль.

Все водители перед началом заездов каждого этапа Чемпионата обязаны присутствовать на брифинг-инструктаже по правилам соревнований и безопасности.

Организатор Чемпионата оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе соревнования за несоблюдение любого из вышеуказанных требований.

Все участники обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночном треке и территории автодрома.

Каждый участник обязан знать и неукоснительно соблюдать флаговую сигнализацию. С информацией о применяемых флагах можно ознакомиться на стенде, расположенном в зоне административных проверок каждого этапа Чемпионата.

Во время нахождения автомобиля на гоночном треке, в том числе и после финишного флага, стекла дверей должны быть полностью подняты.

Обгоны после финишного флага запрещены. После финишного флага необходимо значительно снизить скорость автомобиля и, дисциплинировано, с особой осторожностью заехать на пит-лейн.

По первому требованию, участник обязан явиться в здание «RACE CONTROL».

Организатор оставляет за собой право отстранить водителя от участия в этапе соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за невыполнение требований судей, неадекватное поведение или несоблюдение правил поведения.

Каждый водитель участвует в Чемпионате на свой страх и риск. Все водители, участвующие в Чемпионате, несут ответственность за причиненный ими или используемыми ими автомобилями ущерб.

2.3 Определение, объявление и награждение победителей, призовые места, начисление очков (PCC/PSC)

По результатам каждого этапа двух типов соревнований определяются победители. Победители соревнований по итогам года определяются по результатам всех 6-ти этапов.

Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест, следующим образом: 10-8-6-5-4-3-2-1. В случае участия в классе (зачете) соревнования менее 5-ти автомобилей, очки начисляются с коэффициентом 0,5. При переходе из одного класса (зачета) соревнования в другой, очки не суммируются.

При участии в классе (зачете) 5-ти и более автомобилей, объявляются и награждаются первые 3 (три) победителя. В случае участия в классе (зачете) менее 5-ти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель. При участии в классе (зачете) 3-ех и менее автомобилей, организатор Чемпионата оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.

По результатам каждого этапа двух типов соревнований, победителям вручаются кубки. Победителям соревнований по итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

2.4 Реклама (PCC/PSC)

Все права на рекламу принадлежат организатору Чемпионата.

Размещение рекламных носителей вне боксов, арендуемых участниками соревнований, возможно только по согласованию с организатором Чемпионата.

Любая коммерческая деятельность на территории проведения этапов соревнований допускается строго по согласованию с организатором Чемпионата.

Организатор Чемпионата оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке участников соревнований. При этом организатор Чемпионата представляет схему размещения обязательной рекламы. Нанесение готовой обязательной рекламы и ее сохранение в течение всех этапов Чемпионата осуществляется участниками соревнований самостоятельно. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м² на автомобилях участников соревнований и 25 см² на их экипировке.

Личная реклама участников соревнований должна соответствовать действующему законодательству.

3. Регламент Porsche Club Cup (PCC)

Porsche Club Cup (PCC) – 6-ти этапное соревнование (Чемпионат), состоящее из серий 10-15-ти минутных заездов «Time Attack» на лучшее время прохождения круга гоночного трека.

На каждом этапе соревнования (Чемпионата), участникам предоставляется возможность проехать серию хронометрируемых заездов. Хронометраж осуществляется только при условии пересечения не менее двух раз линии старта/финиша.

Победители соревнования (Чемпионата) по итогам года определяются по сумме очков за все этапы. В случае равенства очков, преимуществом пользуется водитель, принявший участие в большем количестве этапов соревнования (Чемпионата).

Для новых водителей, не участвовавших ранее в РСС и не имеющих возможность доказать свою гоночную квалификацию, проводятся лекция и специальные обучающие заезды (не более 2-ух заездов на одном этапе).

Нахождение в сертифицированном защитном шлеме на протяжении всех заездов, в том числе и после финишного флага, является строго обязательным. Сертификация не ниже:

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинг),
- BSI 6658-1985 («раллийный» с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

Омологированные для автоспорта гоночные несгораемые комбинезон, белье, обувь, защитный шлем, система поддержки головы/шеи типа HANS, а также полукаркас безопасности, 4-ех (6-ти) точечные ремни безопасности и безопасные буксировочные проушины в сезоне 2014 года являются рекомендуемыми.

3.1 Деление на классы и зачеты (РСС):

класс **«Sport A»** – автомобили с двигателями мощностью до 349 л.с.;

класс **«Sport B»** – от 350 до 399 л.с. (включая 991 Carrera);

класс **«Super Sport A»** – от 400 до 450 л.с. (включая 991 Carrera S/4S);

класс **«Super Sport B»** – свыше 450 л.с.;

класс **«Classic A»** – классические автомобили до 1997 г.в. включительно, с атмосферными двигателями;

класс **«Classic B»** – классические автомобили до 1997 г.в. включительно, с турбированными двигателями;

класс **«Группа 7»** – автомобили, по каким-либо параметрам несоответствующие техническим требованиям данного Регламента, кроме классических до 1997 г.в. включительно.

В случае участия в соревновании более 5-ти автомобилей одной модификации, среди них может быть введен дополнительный зачет и объявлен победитель.

При регистрации на каждый этап соревнования, водитель обязан указать (заявить) мощность двигателя своего автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля участника, результат этапа соревнования или всего Чемпионата аннулируется.

Формирование заездов каждого этапа соревнования производится после окончания электронной регистрации. Ведомости заездов публикуются на официальном сайте Porsche Club Russland и размещаются на информационном стенде соревнования. Организатор соревнования оставляет за собой право объединять классы и зачеты в одном заезде в зависимости от количества заявленных водителей и рекомендаций администрации трека.

«Командный зачет»:

- Состав команды должен включать от трех до пяти участников из разных классов – «Sport A», «Sport B», «Super Sport A», «Super Sport B» и «Classic (A или B)»;
- Разрешена разовая замена одного участника;
- В названии команды запрещено использовать названия компаний, несертифицированных Porsche AG, занимающихся продажей запчастей и автомобилей Porsche, оказывающих услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей Porsche. Название команды должно соответствовать действующему законодательству.
- Для участия в командном зачете, представитель команды должен подать заявку. Заявки на участие принимаются во время административных проверок, проходящих перед началом заездов каждого этапа соревнования. Заявка на участие в командном зачете подкрепляется разовым стартовым взносом в размере 15.000 рублей (за весь сезон);
- Начисление очков за каждый этап соревнования производится путем суммирования трех лучших результатов участников команды.

3.2 Требования к автомобилям (PCC)

К участию в соревновании допускаются автомобили марки «Porsche», кроме моделей «Macan» и «Cayenne», отвечающие требованиям данного Регламента, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком на их водителях.

Перед началом заездов каждого этапа соревнования все водители обязаны пройти технический контроль на соответствие автомобилей требованиям данного Регламента и нормам безопасности.

Автомобили, несоответствующие техническим требованиям данного Регламента по каким-либо параметрам, допускаются к участию в этапе соревнования в классе (зачете) «Группа 7». Данное требование не распространяется на классические автомобили до 1997 г.в. включительно.

Автомобили, несоответствующие каким-либо нормам безопасности, к участию в этапе соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.

Автомобили должны быть технически исправны, без утечек любых жидкостей. Дополнительные устройства в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены.

На автомобилях, необорудованных специальными гоночными буксировочными проушинами, не выступающими за габариты автомобиля, спереди и сзади должны быть удалены заглушки мест крепления штатной буксировочной проушины. Штатная буксировочная проушина должна находиться в автомобиле.

Автомобили участников должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночного трека, на котором проводится этап соревнования. Датчики предоставляются в аренду на платной основе во время административных проверок на каждом этапе соревнования.

Запрещены любые модификации серийных автомобилей за исключением оговоренных в данном Регламенте.

Двигатель:

- Модификации серийных двигателя и турбокомпрессоров запрещены;
- Нештатная система управления двигателем запрещена;
- Разрешены модификации выпускной системы двигателя при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему 103 Дб. Уровень шума измеряется по системе РАФ;
- Интеркулеры свободные при условии размещения их на штатных местах.

Трансмиссия:

- Модификации серийной трансмиссии запрещены;
- Разрешены модификации блокировки и сцепления.

Подвеска:

- Толщина стабилизаторов свободная при условии сохранения штатных мест крепления;
- Пружины свободные;
- Замена серийных амортизаторов на автомобилях Porsche GT2/GT3 запрещена;
- На всех остальных автомобилях разрешена замена серийных амортизаторов при условиях сохранения штатных мест крепления и ограничения по стоимости. Стоимость комплекта, состоящего из 4-ех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 4.000 евро.
- Амортизаторы с выносными резервуарами запрещены;
- Размеры колес и углы установки свободные;
- Модификации рычагов подвески и точек их крепления запрещены.
- Разрешена замена нижних поперечных рычагов передней подвески на серийные рычаги с возможностью регулировки развала от следующих автомобилей:
Porsche 911/996 GT3,
Porsche 911/997 GT3,
Porsche 911/997 GT3 RS,
Porsche 911/996 GT2,

Porsche 911/997 GT2,
Porsche 911/997 GT2 RS.
Номера для запчастей:
99634144190 – рычаг левый/правый с сайлентблоком Porsche 911/996 GT3,
99634112290 – рычаг с шаровой опорой левой Porsche 911/996 GT3,
99634112190 – рычаг с шаровой опорой правой Porsche 911/996 GT3;
99734104194 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2,
99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2;
99734104196 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года,
99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года;
99734104198 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS,
99734104298 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS;
99634105317 – рычаг левый/правый Porsche 911/996 GT2.

Кузов:

- Аэродинамические модификации и изменения ширины серийного кузова запрещены (допуск +/-30 мм);
- Верхняя часть собранного колеса (выше центра) не должна выступать за габариты кузова при виде сверху (колеса стоят прямо);
- Разрешено изменение веса снаряженного автомобиля не более чем на 50 кг от указанного в официальной спецификации производителя;
- Любая часть автомобиля должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для переднего спойлера, составляющее 30 мм.

Тормоза:

- Тормозные диски и колодки свободные при условии сохранения серийного диаметра диска и площади рабочей поверхности колодки;
- Остаточная толщина рабочей поверхности тормозной колодки должна составлять не менее 50%;
- Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края диска.

Шины:

- Использование шин типа «слик» запрещено;
- Разрешено использование любых шин, сертифицированных и допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования, поступающих в свободную продажу на территории РФ, с коэффициентом износостойкости (treadwear) не ниже 80-ти;
- Остаточная глубина протектора должна составлять не менее 1,5 мм.
- Рекомендуемые шины:
Michelin Pilot Sport Cup – для сухого асфальта;
Michelin Pilot Super Sport – для мокрого асфальта.

По требованию организатора соревнования, участник обязан предоставить автомобиль для проверки на соответствие требованиям данного Регламента и нормам безопасности после прохождения технического контроля в любой момент соревнования. Организатор оставляет за собой право отстранить автомобиль от участия в этапе соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия.

4. Регламент Porsche Sport Challenge (PSC)

Porsche Sport Challenge (PSC) – 30-ти минутная очная гонка.

PORSCHE SPORT CHALLENGE является не классифицируемым соревнованием, проводится согласно Спортивному Кодексу Российской Автомобильной Федерации (ст. 18.3 СК РАФ) и согласовано с Федерацией Автомобильного Спорта Московской области – региональной автомобильной федерацией.

4.1 Требования к участникам (PSC)

К участию в очной гонке PSC допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие водительское удостоверение категории «В», участники PCC 2011-2013 годов, являющиеся членами Porsche Club Russland, Porsche Club Moscow и других официальных Porsche клубов России, занявшие на любых двух этапах места не ниже десятого. Остальные водители могут быть допущены к участию в очной гонке PSC только после подтверждения своей гоночной квалификации.

Все участники на каждом этапе соревнования обязаны проехать, как минимум одну, тренировочную сессию до старта в гонке. Организатор соревнования оставляет за собой право не допустить любого из водителей к старту в гонке, по результатам тренировочной сессии, за нарушение правил поведения на гоночном треке. Собрание участников соревнования вправе проголосовать за не допуск любого из водителей к старту в гонке, за нарушение правил поведения на гоночном треке. Решение о не допуске водителя должно быть объявлено не позднее, чем за 15 (пятнадцать) минут до старта гонки, обосновано и утверждено Главным судьей соревнования.

Главный судья соревнования назначается организатором и представляется участникам до старта гонки

Все водители во время прохождения административных проверок перед началом заездов каждого этапа соревнования обязаны предъявить:

- водительское удостоверение;
- паспорт;
- медицинскую справку по форме 73 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом;
- гоночную лицензию Российской Автомобильной Федерации не ниже категории «Е».

Лицензия РАФ может быть выдана на месте проведения соревнования, во время административных проверок, по предварительному запросу на имя организатора, отправленному по электронной почте не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты проведения соревнования.

Нахождение на протяжении всех заездов в омологированных для автоспорта гоночных несгораемых комбинезоне, белье, обуви, защитном шлеме с системой поддержки головы/шеи типа HANS является строго обязательным.

Радио связь на протяжении всех заездов запрещена.

4.2 Деление на классы и зачеты (PSC)

Наряду с общим («Абсолютный») зачетом, объявляются победители и призеры в следующих классах:

«**SPORT**» – автомобили с двигателями мощностью до 399 л.с.;

«**SUPER SPORT**» – автомобили с двигателями мощностью свыше 399 л.с.;

«**GT3**» – автомобили Porsche GT3 всех модификаций;

«**Абсолютный**» – все вышеперечисленные.

Водитель может заявиться в несколько классов.

При регистрации на каждый этап соревнования, водитель обязан указать (заявить) мощность двигателя своего автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля участника, результат этапа или всего соревнования аннулируется.

Победителем гонки в общем («Абсолютном») зачете объявляется участник, проехавший на момент финиша наибольшее количество кругов из всех соревнующихся.

Основное награждение проводится в общем («Абсолютном») зачете и проходит не позднее, чем через 15 (пятнадцать) минут после финиша гонки.

Победители соревнования по итогам года определяются по сумме очков за все этапы. В случае равенства очков, преимуществом пользуется участник, набравший большее количество очков на первом для себя этапе соревнования.

4.3 Требования к автомобилям (PSC)

4.3.1 Модели

К участию в соревновании допускаются автомобили Porsche 911, Cayman и Boxster, подготовленные согласно требованиям данного Регламента и ст. 126 СК РАФ для не классифицируемых соревнований, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования.

4.3.2 Оборудование

Рекомендуется заводская модификация «CLUBSPORT».

Автомобили должны быть оборудованы следующими обязательными элементами безопасности:

- Омологированным для автоспорта водительским сиденьем с нерегулируемой спинкой и отверстиями под 4-ех (6-ти) точечные ремни безопасности. В сезоне 2014 года, допускаются автомобили с спортивными сиденьями производства Porsche AG, модификации «CLUBSPORT», с отверстиями под 6-ти точечные ремни безопасности;
- Омологированными для автоспорта 4-ех (6-ти) точечными ремнями безопасности;
- Омологированной для автоспорта системой пожаротушения с массой огнетушащего вещества не менее 1,5 кг. Рекомендуемая система пожаротушения – «LifeLine Zero»;
- Дополнительными тросиками наружного открывания капота и багажника, закрепленными на левой стороне автомобиля;
- Специальными гоночными буксировочными проушинами спереди и сзади, не выступающими за габариты автомобиля и обозначенными контрастными стрелками (наклейками);
- Прозрачной или тонированной пленкой, наклеенной на все стекла, кроме лобового, препятствующей полному разрушению стекла. При использовании тонированной пленки, водитель и содержимое автомобиля должны быть видны человеку, находящемуся на расстоянии 5-ти метров от машины;
- Полукаркасом безопасности 997 580 986 02 или 997 044 800 18 (задняя часть) производства Porsche AG. *Для участников организованы продажа и установка полукаркасов безопасности у официального дилера «Порше Центр Москва» по специальным ценам.* Допускаются автомобили с аналогичными сертифицированными полукаркасами безопасности других производителей, изготовленными и установленными согласно схемам 1 и 2 или приложению J FIA. В сезоне 2014 года допускаются автомобили с полукаркасами безопасности 997 044 800 18 (Roll bar).

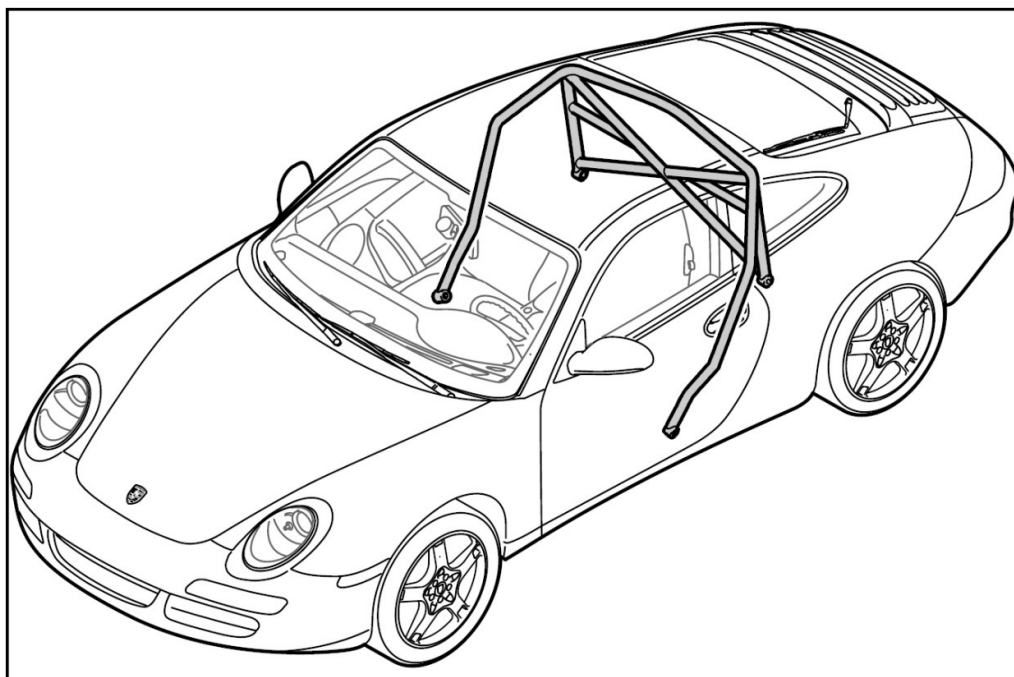


схема 1

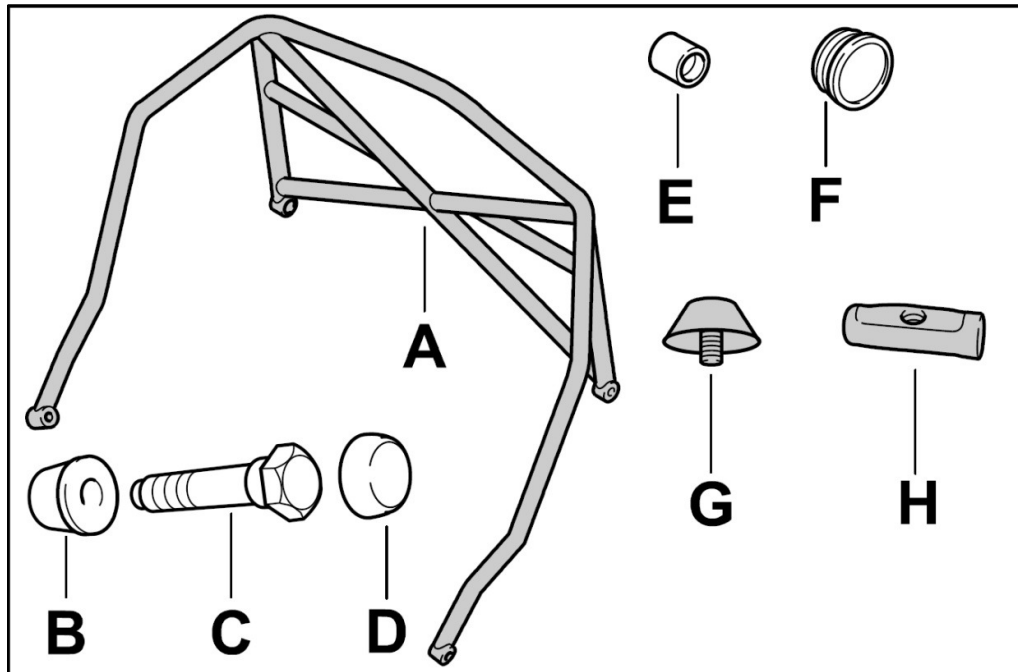


схема 2

А – каркас, В – втулка крепления, С – болт крепления, Е – проставка, G и F – заглушки

4.3.3 Техническое состояние и модификации

Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком на их водителях.

Перед началом заездов каждого этапа соревнования все водители обязаны пройти технический контроль на соответствие автомобилей требованиям данного Регламента и нормам безопасности.

Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям данного Регламента или нормам безопасности, к участию в этапе соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.

Автомобили должны быть технически исправны, без утечек любых жидкостей. Дополнительные устройства в салонах и багажниках автомобилей должны быть надежно закреплены.

Автомобили участников должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночного трека, на котором проводится этап соревнования. Датчики предоставляются в аренду на платной основе во время административных проверок на каждом этапе соревнования.

Запрещены любые модификации серийных автомобилей за исключением оговоренных в данном Регламенте.

Двигатель:

- Модификации серийных двигателя и турбокомпрессоров запрещены;
- Нештатная система управления двигателем запрещена;
- Разрешены модификации выпускной системы двигателя при условии соблюдения ограничения по максимальному уровню шума, составляющему 103 Дб. Уровень шума измеряется по системе РАФ;
- Интеркулеры свободные при условии размещения их на штатных местах.

Трансмиссия:

- Модификации серийной трансмиссии запрещены;
- Разрешены модификации блокировки и сцепления.

Подвеска:

- Толщина стабилизаторов свободная при условии сохранения штатных мест крепления;
- Пружины свободные;
- Замена серийных амортизаторов на автомобилях Porsche GT2/GT3 запрещена;
- На всех остальных автомобилях разрешена замена серийных амортизаторов при условии сохранения штатных мест крепления и ограничения по стоимости. Стоимость комплекта, состоящего из 4-ех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 4.000 евро;
- Амортизаторы с выносными резервуарами запрещены;
- Размеры колес и углы установки свободные;
- Модификации рычагов подвески и точек их крепления запрещены.
- Разрешена замена нижних поперечных рычагов передней подвески на серийные рычаги с возможностью регулировки развала от следующих автомобилей:
Porsche 911/996 GT3,
Porsche 911/997 GT3,
Porsche 911/997 GT3 RS,
Porsche 911/996 GT2,
Porsche 911/997 GT2,
Porsche 911/997 GT2 RS.
Номера для запчастей:
99634144190 – рычаг левый/правый с сайлентблоком Porsche 911/996 GT3,
99634112290 – рычаг с шаровой опорой левой Porsche 911/996 GT3,
99634112190 – рычаг с шаровой опорой правой Porsche 911/996 GT3;
99734104194 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2,
99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2008 года, GT2;
99734104196 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года,
99734104294 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 с 2010 года;
99734104198 – рычаг левый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS,
99734104298 – рычаг правый Porsche 911/997 GT3 RS, GT2 RS;
99634105317 – рычаг левый/правый Porsche 911/996 GT2.

Кузов:

- Аэродинамические модификации и изменения ширины серийного кузова запрещены (допуск +/-30 мм);
- Верхняя часть собранного колеса (выше центра) не должна выступать за габариты кузова при виде сверху (колеса стоят прямо);
- Разрешено изменение веса снаряженного автомобиля не более чем на 50 кг от указанного в официальной спецификации производителя;
- Любая часть автомобиля должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для переднего спойлера, составляющее 30 мм.

Тормоза:

- Тормозные диски и колодки свободные при условии сохранения серийного диаметра диска и площади рабочей поверхности колодки;
- Остаточная толщина рабочей поверхности тормозной колодки должна составлять не менее 50%;
- Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края диска.

Шины:

- Использование шин типа «слик» запрещено;
- Разрешено использование любых шин, сертифицированных и допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования, поступающих в свободную продажу на территории РФ, с коэффициентом износостойкости (treadwear) не ниже 80-ти;
- Остаточная глубина протектора должна составлять не менее 1,5 мм.
- Рекомендуемые шины:
Michelin Pilot Sport Cup – для сухого асфальта;
Michelin Pilot Super Sport – для мокрого асфальта.
- Организатор соревнования оставляет за собой право принять решение о введении моно шины. О принятии данного решения соревнования объявляется не позднее, чем за один этап до введения моно шины или с согласия всех участников соревнования. Информационные бюллетени публикуются на официальном сайте Porsche Club Russland.

Организатор оставляет за собой право, в индивидуальном порядке, по письменному заявлению водителя, допустить к участию в этапе соревнования автомобиль, несоответствующий техническим требованиям данного Регламента.

По требованию организатора соревнования, участник обязан предоставить автомобиль для углубленного технического контроля. В день соревнования, углубленный технический контроль осуществляется силами организатора. Между этапами соревнования, углубленный технический контроль проводится в официальном дилерском центре Porsche AG по направлению организатора. По результатам проверки, узлы и агрегаты автомобиля участника соревнования могут быть опломбированы. При выявлении несоответствия автомобиля участника техническим требованиям данного Регламента, а также в случае повреждения опломбировки, результат этапа или всего соревнования аннулируется.

4.3.4 Процедура старта

- Старт гонки происходит по принципу старта «с хода».
- Выезд на стартовую решетку открывается за 15 (пятнадцать) минут до старта гонки.
- После открытия выезда на стартовую решетку, участник должен покинуть пит-лейн, проехать установочный круг без обгонов, с особой осторожностью и занять свое место на стартовой решетке в соответствии со схемой расстановки, согласно результатам квалификационной сессии. Участник, непрошедший квалификацию, стартует с последней позиции стартовой решетки.
- После сигнала о 3-ех минутной готовности, все посторонние лица и персонал участника должны покинуть зону старта.
- Старт на предстартовый круг, по сигналу светофора, за автомобилем безопасности, в две колонны согласно стартовой расстановке.
- Обгоны на предстартовом круге строго запрещены. Обгоном считается маневр, приведший к тому, что судья на дистанции не видит зазора между автомобилями в колонне, при виде сбоку.
- Под угрозой наказания за фальстарт, запрещено отклоняться от движения в колонне и провоцировать друг друга на опережение. Изменение позиции в колонне влево или вправо запрещено и считается фальстартом.
- Если колонны плотно сформированы, то автомобиль безопасности покидает трассу (заезжает на пит-лейн).
- Сигнал старта гонки подается стартовым светофором, у которого гаснут красные огни, когда первый автомобиль находится на расстоянии не ближе 50-ти метров до стартовой линии. Обгоны запрещены, пока не дан сигнал старта гонки.
- Если на предстартовом круге нарушен порядок движения или возникли другие препятствия для старта гонки, то автомобиль безопасности включает желтые огни и остается на трассе. В этом случае автомобиль безопасности не покидает трассу, пока не будут соблюдены правила движения на предстартовом круге или устранены другие препятствия для старта гонки.
- Если после того, как автомобиль безопасности покинул трассу, старт гонки не дан, то красные огни стартового светофора продолжают гореть, а судейские посты показывают желтые флаги. В этом случае лидер продолжает движение без ускорения, а все остальные участники сохраняют тот же порядок движения, что и на предстартовом круге. Процедура старта гонки возобновляется после того, как все участники догонят автомобиль безопасности.

4.3.5 Правила обгона

Обгоны в ходе гонки разрешены с любой стороны трассы.

Вводится понятие «ЗОНА ОБГОНА». Зона обгона составляет 30 (тридцать) метров, определяется участниками самостоятельно и контролируется судьями на дистанции. В зоне обгона строго запрещено препятствовать обгону, путем перестроений более одного раза с отклонениями от гоночной траектории. Перестроение должно закончиться на расстоянии более одного корпуса от догоняющего автомобиля. Данный маневр не может быть выполнен на расстоянии менее одного корпуса от догоняющего автомобиля.

Наказание за нарушение правил обгона назначается Главным судьей соревнования и основывается целиком на его субъективном мнении, опыте и авторитете в автоспорте.

4.3.6 Наказания

Главный судья соревнования может назначать участникам следующие виды наказаний:

- **Не допуск на старт гонки.** Назначается по итогам тренировочной сессии на текущий этап или по итогам гонки на следующий этап соревнования.
- **Остановка в боксах.** Участник информируется о назначении ему данного наказания показом на старт-финишной прямой таблички «Stop & GO» с табличкой его стартового номера. После назначения наказания, участник обязан в течение 3-х кругов заехать на пит-лейн и остановиться в специальной зоне отбывания наказаний. Покинуть зону отбывания наказания участник может только после разрешения судьи. Неподчинение данным требованиям влечет за собой исключение из зачета гонки.
- **Предупреждение за неспортивное поведение.** Участник информируется о назначении ему данного наказания показом на старт-финишной прямой черно-белого флага с табличкой его стартового номера.
- **Добавление 30-ти или 60-ти секунд к итоговому времени гонки.** Назначение данного наказания влечет за собой соответствующее изменение места, занимаемого участником, в итоговом протоколе гонки.

4.3.7 Протесты и апелляции

Протесты принимаются в течение 15 (пятнадцати) минут после финиша гонки. Протесты подаются в письменном виде на имя Главного судьи соревнования. Каждый протест должен быть подкреплен показаниями судей, других участников и/или видеозаписью, а также денежным взносом в размере 15 000 рублей.

Апелляции принимаются в течение часа после финиша гонки. Апелляции подаются в письменном виде. Каждая апелляция должна быть подкреплена денежным взносом в размере 70 000 рублей. Апелляции адресуются ФАС МО и рассматриваются в течение 3-х дней с момента получения.

5. Прочее

Организатор соревнований оставляет за собой право изменять условия проведения Чемпионата, а также вносить изменения, уточнения и дополнения в данный Регламент. Информационные бюллетени публикуются на официальном сайте Porsche Club Russland. Очевидные ошибки данного Регламента могут быть исправлены в любой момент времени.

Все вопросы по участию, проведению и сотрудничеству адресовать организатору Чемпионата, Олегу Кесельману.

телефон: +7 (985) 773-08-30

e-mail: oleg@kesselman.ru

5.1 Ориентировочное расписание гоночного дня:

08:00 - 09:30 – административные проверки и технический контроль;

09:30 - 10:00 – брифинг-инструктаж;

10:00 – начало хронометрируемых заездов / лекция для новых участников PCC;

10:00 - 10:15 – тренировка участников PSC;

12:00 - 12:15 – квалификация участников PSC;

13:45 – выезд и построение на стартовой решетке участников PSC;

14:00 - 14:30 – гонка PSC;

14:45 – награждение победителей PSC;

15:00 - 18:00 – продолжение хронометрируемых заездов.